

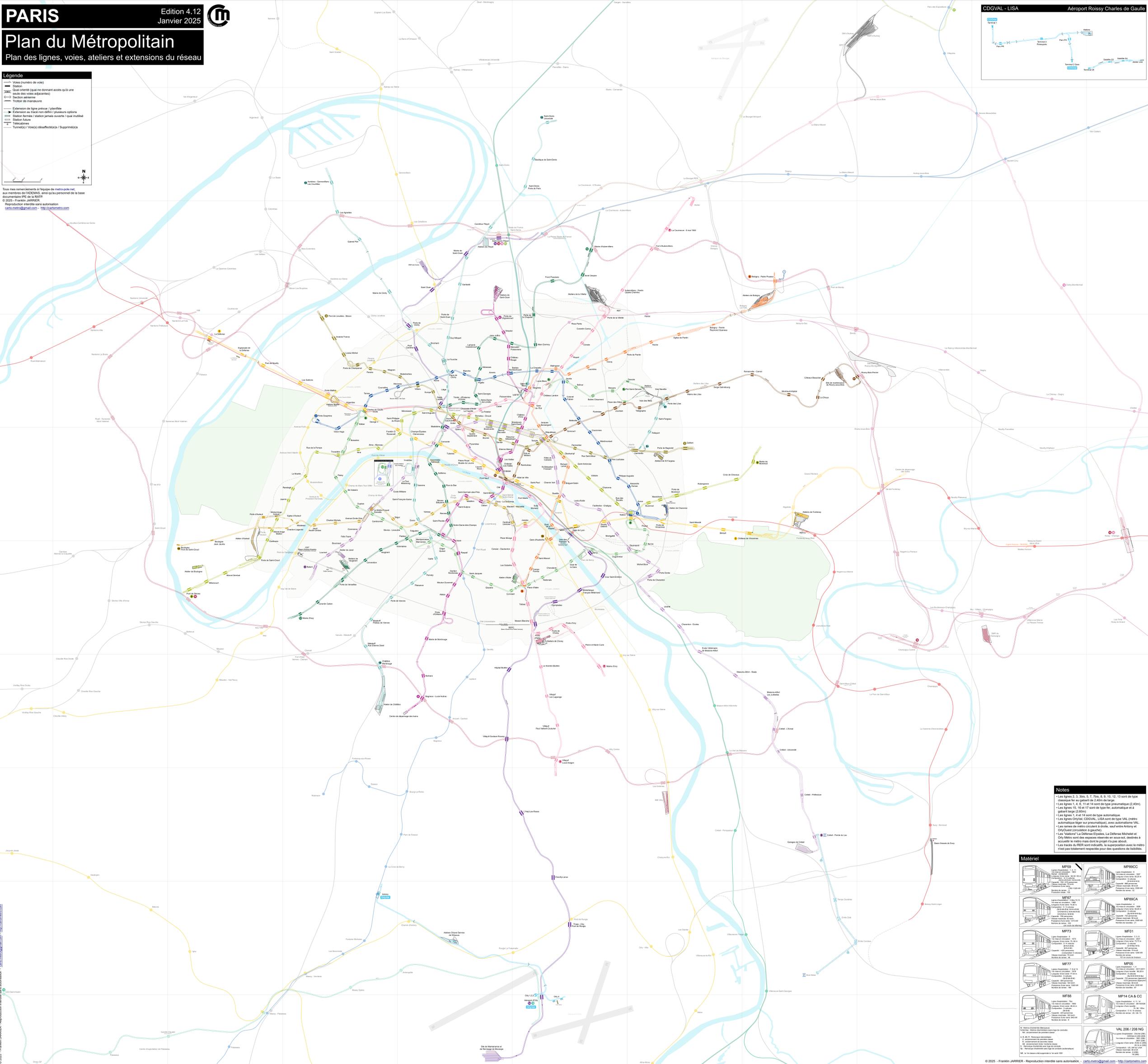
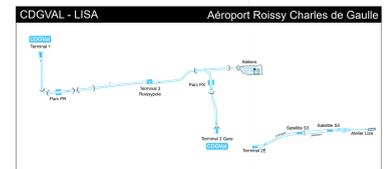


Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

- Légende**
- Voies (tranchées de voies)
 - Station
 - Quai ouvert (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
 - Section aérienne
 - Trottoir de manœuvre
 - Extension de ligne prévue / planifiée
 - Extension de tracé non défini / plusieurs options
 - Station fermée / station jamais ouverte / quasi inutilisée
 - Station future
 - Télécabines
 - Tunnels / Voies) défective(s) / Supprime(s)

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADGEM, ainsi qu'au personnel de la base documentaire SPE de la RATP.
 © 2025 - Franklin JARRIER
 Reproduction interdite sans autorisation
 carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com



- Notes**
- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique sur un gabarit de 2,20m de large.
 - Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
 - Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,50m).
 - Les lignes 1, 4 et 14 sont de type automatique.
 - Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatiques) avec automatique VAL.
 - Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et Châteaufort (circulation à gauche).
 - Les "Métros" La Défense Eyrelles, La Défense Marnat et Orly Métro sont des impasses réservées en accord, destinées à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
 - Les tracés de RER sont indicatifs, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectueuse pour des questions de lisibilité.

Matériel

| | |
|---|---|
| <p>MP59</p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> | <p>MP59CC</p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> |
| <p>MP61</p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> | <p>MP61</p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> |
| <p>MP73</p> <p>Voies pneumatiques : 15, 16, 17</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,50 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> | <p>MP73</p> <p>Voies pneumatiques : 15, 16, 17</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,50 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> |
| <p>MP77</p> <p>Voies pneumatiques : 15, 16, 17</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,50 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> | <p>MP77</p> <p>Voies pneumatiques : 15, 16, 17</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,50 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> |
| <p>MP88</p> <p>Voies pneumatiques : 15, 16, 17</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,50 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> | <p>MP88</p> <p>Voies pneumatiques : 15, 16, 17</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,50 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> |
| <p>MP14 CA & CC</p> <p>Voies pneumatiques : 15, 16, 17</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,50 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> | <p>MP14 CA & CC</p> <p>Voies pneumatiques : 15, 16, 17</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,50 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> |
| <p>VAL 206 / 208 NG</p> <p>Voies pneumatiques : OrlyVal, CDGVAL, LISA</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,50 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> | <p>VAL 206 / 208 NG</p> <p>Voies pneumatiques : OrlyVal, CDGVAL, LISA</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,50 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Poids : 120 t</p> <p>Matériau : Acier</p> |