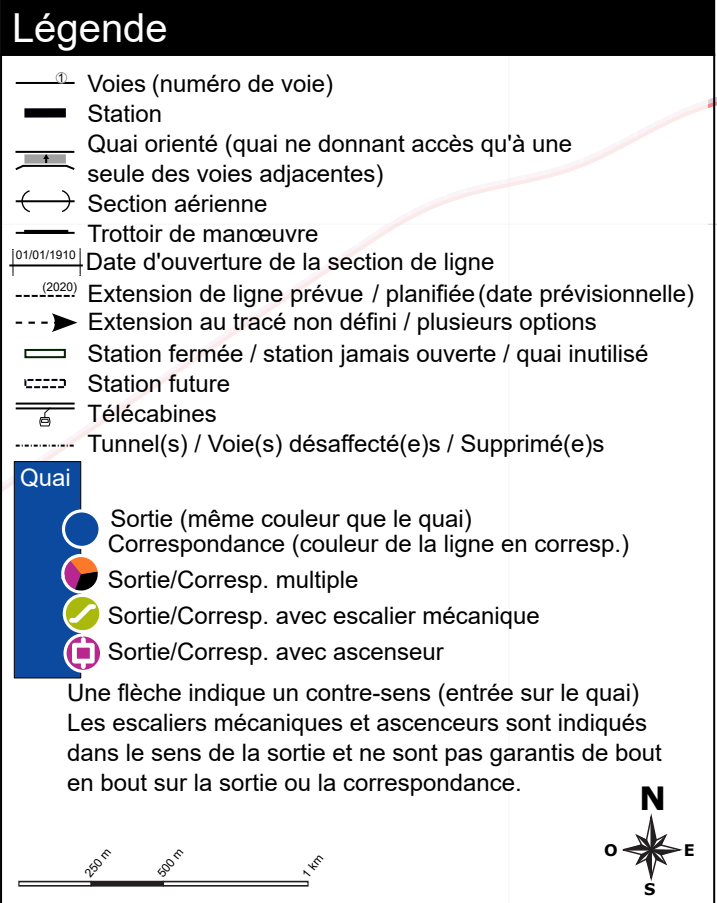
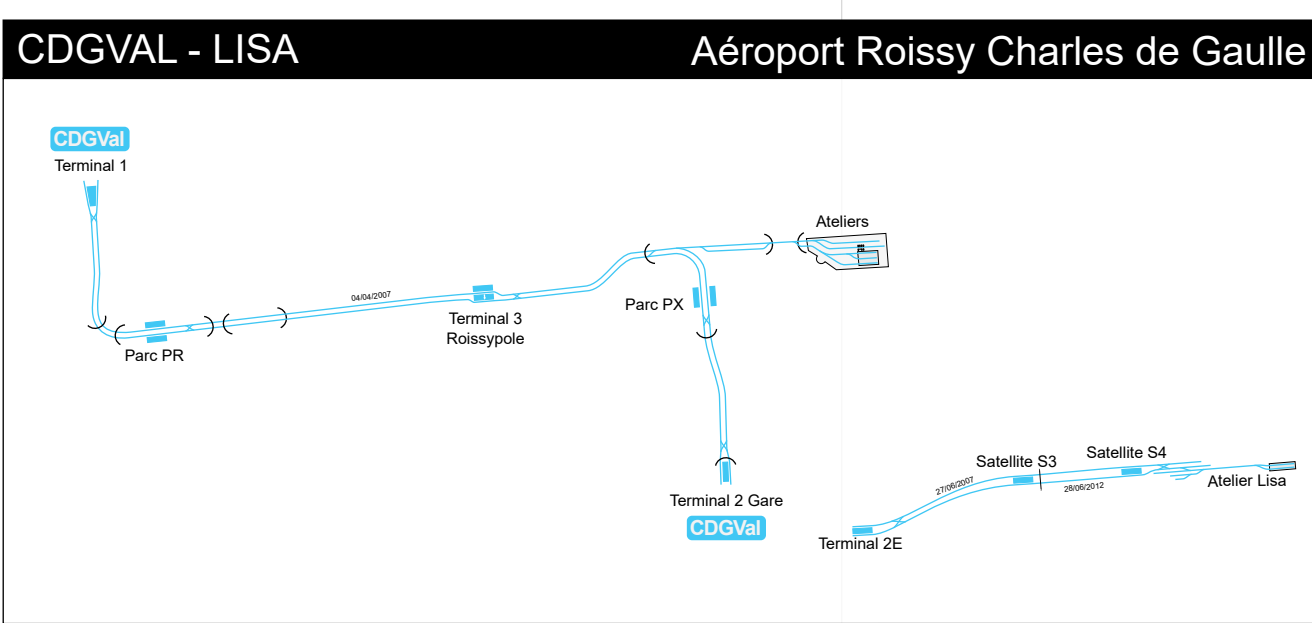


Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Edition 4.13
Février 2026



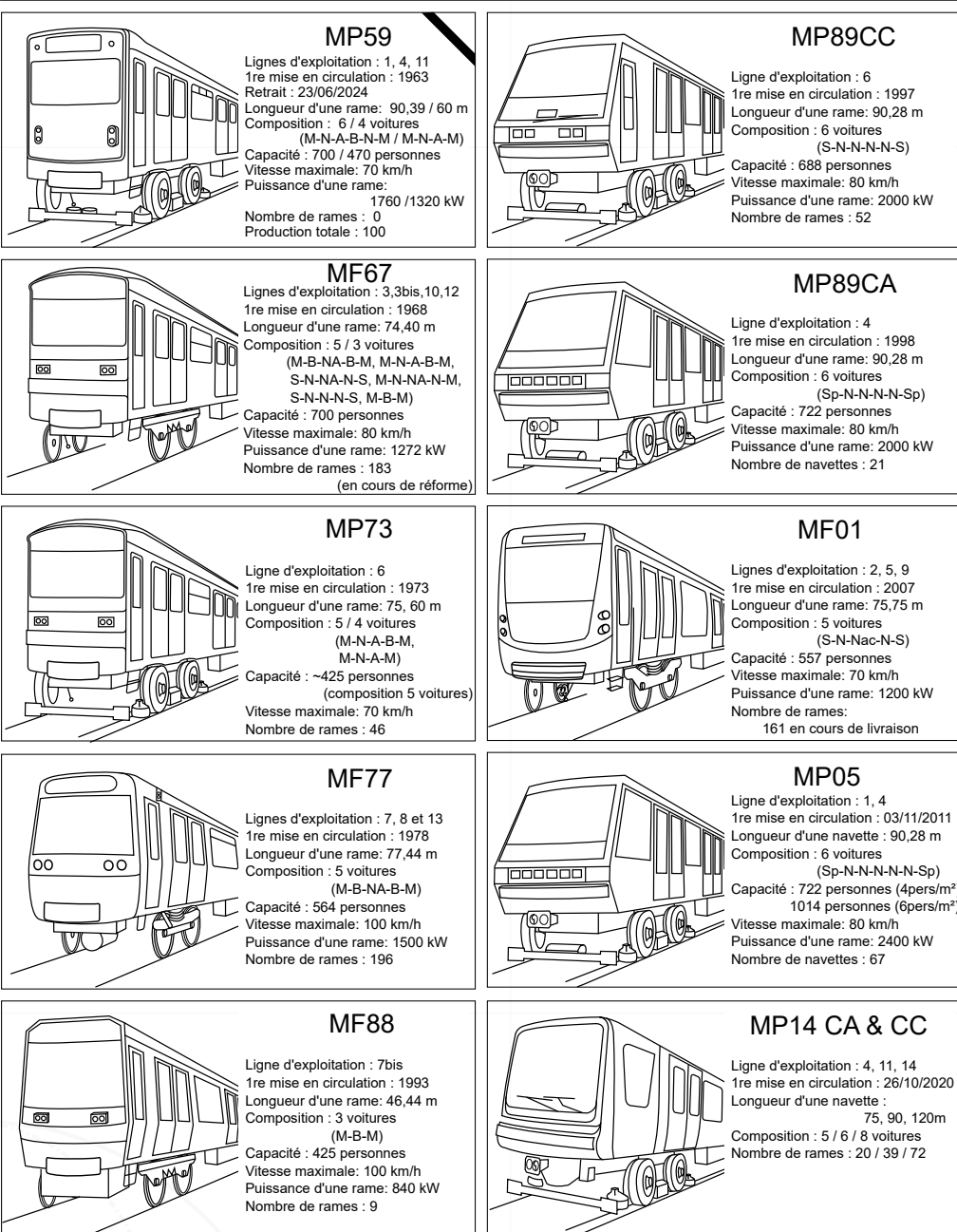
Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net,
aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base
documentaire IPE de la RATP.
© 2026 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carlo.metro@gmail.com - <http://carlometro.com>



Notes

- Les lignes 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 15 sont de type classique car le gabarit de 2,40m de largeur.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,60m).
- Les lignes 1, 4 et 14 sont de type automatique.
- Les lignes Oryon, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les lignes 18 et 19 sont de type métro à double voie, avec Oryon ou OryQuint (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Élysées, La Défense Michélet et Ory Métro sont des espaces réservés en acsa-abul, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés du RER sont indicatifs, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

Matérie

 VAL 208 / 208 NG