

Paris Île-de-France

Édition 3.11


Décembre 2025



Tramways

Plan des lignes actuelles et futures, voies et ateliers

© 2025 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com



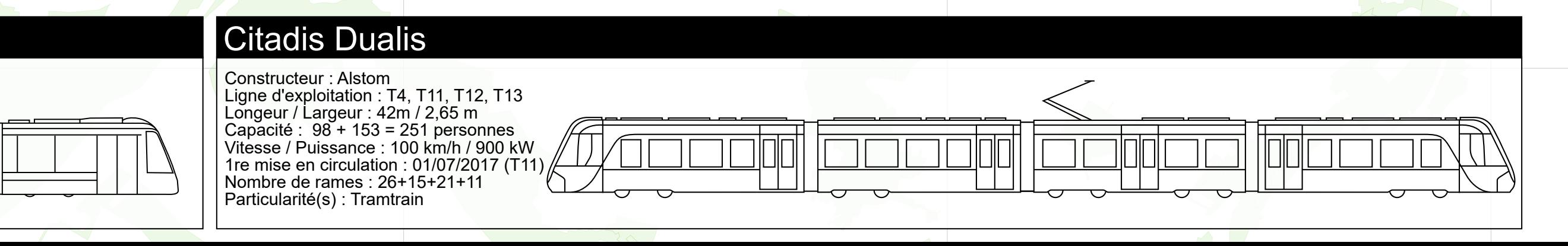
© 2025 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com

N

© 2025 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com

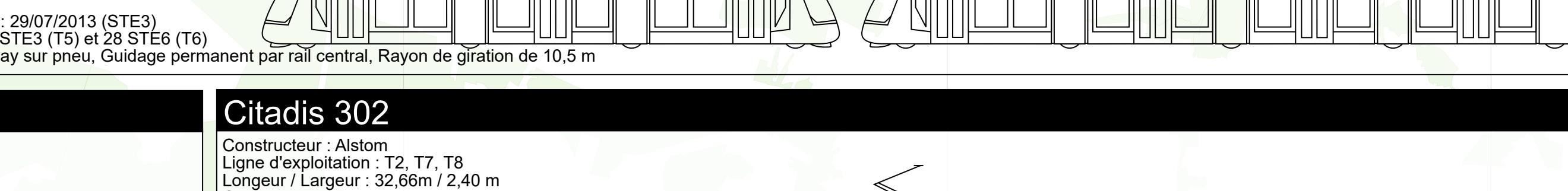


Citadis 305
Constructeur : Alstom
Ligne d'exploitation : T1
Longeur / Largeur : 33,43m / 2,40 m
Capacité : 50 + 190 = 200 personnes
1re mise en circulation : 10/04/2021
Nombre de rames : 37 (livraison en cours)
Particularité(s) : Boogie sous la cabine
Double portes par face



Citadis Dualis
Constructeur : Alstom
Ligne d'exploitation : T4, T11, T12, T13
Longeur / Largeur : 32,90m / 2,35 m
Capacité : 48 + 153 = 200 personnes
1re mise en circulation : 29/07/2013 (T13)
Nombre de rames : 19 STE3 (T5) + 20 STE6 (T6)
Particularité(s) : Tramway sur pneu, Guidage permanent par rail central, Rayon de giration de 10,5 m

TFS (Tramway Français Standard)
Constructeur : Alstom (Alstom)
Ligne d'exploitation : T9, T10
Longeur / Largeur : 44m / 2,45 m
Capacité : 54 + 190 = 200 personnes
1re mise en circulation : 06/07/1992
Nombre de rames : 35
Particularité(s) : Plancher bas intégral



Translohr STE3 & STE6
Constructeur : Lohr Industrie
Ligne d'exploitation : T2, T7, T8
Longeur / Largeur : 29,40m / 2,30 m
Capacité : 52 + 126 = 200 personnes
1re mise en circulation : 16/12/2006
Nombre de rames : 73
Particularité(s) : Plancher bas intégral

Citadis 402
Constructeur : Alstom
Ligne d'exploitation : T3a, T3b
Longeur / Largeur : 43,73m / 2,65 m
Capacité : 54 + 190 = 200 personnes
Vitesse / Puissance : 60 km/h / 720 kW
1re mise en circulation : 16/12/2006
Nombre de rames : 73
Particularité(s) : Version 7 modules
Plancher bas intégral

Legend
 — Voie (Numéro de voie)
 ■ Station
 — Voie orientée (station donnant accès qu'à une seule des voies adjointes)
 — Section couverte
 — Section non couverte
 — Voie supprimée
 — Voie de passage / Passage à niveau
 — Fosse anti-intrusion
 — Date d'ouverture de la section

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net

© 2024 - Franklin JARRIER

Reproduction interdite sans autorisation

carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com

Notes

La capacité (passagers assis + passagers debout) indique pour chaque matériel donné pour un niveau de confort moyen.

Les dates d'ouverture de lignes ou prolongements sont données à titre indicatif et peuvent varier de plusieurs années.

Les dates d'ouverture de lignes ou prolongements des projets de création de ligne sont également susceptibles de changement.

Fonds de carte sous licence ouverte

— Espaces verts : IAU (DF)
— Espaces aquatiques : opendata.angis.com (10/2020)

Aéroports : https://data.eeafrance.fr (12/2015)

Tableau des lignes

	Type	Numéro	Numéro	Longeur	Capacité	Établissement
T1	tram	1	1	16,0 km	160 personnes	Ouest / Est
T2	tram	2	2	17,8 km	160 personnes	RATP
T3	tram	3	3	12,8 km	160 personnes	RATP
T4	tram	4	4	17,5 km	160 personnes	RATP
T5	tram	5	5	1,0 km	160 personnes	SNCB
T6	tram	6	6	14 km	160 personnes	RATP
T7	tram	7	7	11,2 km	160 personnes	RATP
T8	tram	8	8	17,5 km	160 personnes	RATP
T9	tram	9	9	10,5 km	160 personnes	Keolis
T10	tram	10	10	6,8 km	160 personnes	RATP
T11	tram	11	11	17 km	160 personnes	Translohr
T12	tram	12	12	20,1 km	160 personnes	RATP
T13	tram	13	13	15 km	160 personnes	RATP
T14	tram	14	14	25 km	160 personnes	RATP
T15	tram	15	15	9,95 km	160 personnes	Keolis